

MYSORE LEGISLATIVE ASSEMBLY

TWENTY-FIRST DAY.

Thursday, 4th March 1965.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore, at One of the Clock.

MR. SPEAKER (SRI B. VAIKUNTA BALIGA, B.A., B.L.) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given).

State quota of Zinc Sheets, etc.

*Q.—15. Sri S. KARIYAPPA (Kanakapura).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the State quota of—

- (i) Zinc sheets,
- (ii) Galvanised wire,
- (iii) Flats for plough points,
- (iv) Flats for Cart tyres, and
- (v) Iron rounds for crowbars.

(b) the basis on which the quota for these things is fixed ;

(c) the mode of getting this quota ;

(d) the quota for these things fixed for the past 3 years (yearwise, information may be furnished) ;

(e) the quantity of supply received for the past 3 years (yearwise information may be furnished) ?

A.—Sri K. MALLAPPA (Minister for Industries and Commerce).—

(a) (i) G. C. Sheets allotted by the Government of India during three years are as under :—

	Years	Agri. quota	Non-agri. quota
(1)	1961-62	3,802 tonnes	2,278 tonnes
(2)	1962-63	Nil	Nil
(3)	1963-64	Nil	Nil

(ii) to (v) These are relaxed categories, hence Government of India have not allotted any quota.

(SRI K. MALLAPPA)

(b) on the basis of the availability of the materials and the demand for it.

(c) Allocations are made by the Government of India on the basis of demands by the States and the availability of supplies.

(d) *Vide* reply (a).

(e) *Agricultural*

Non-agricultural

1961-62 562 tonnes

237 tonnes

1962-63 551½ tonnes

391 tonnes

1963-64 476½ tonnes

316 tonnes

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟುಗಳನ್ನು ಯಾವರೀತಿಯಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ, ಸ್ವಾಮಿ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ನಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಇವು ಈಗ ಸರಿಯಾಗಿ ಹಂಚಿಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ದೂರುಗಳೇನಾದರೂ ಬಂದಿವೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ದೂರುಗಳೇನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—1962-63 ಮತ್ತು 1963-64ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಕೋಟಾ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ? ಹಾಗಾದರೆ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಡಿಕೆ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—1961-62 ರ ನಂತರ ಯಾವ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೂ ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟ್ ಕೋಟಾ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ನಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಕೊಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿರುವುದು ರಿಂದ ರೈತನಿಗೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ರೈತನಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—1961-62ರಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯದ ಬಾಟಗಾಗಿ 3,802 ಟನ್ ಅರಾಟ್ ಮಾಡಿದರು. ಈ ತನಕ ಅವೆಲ್ಲ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ನಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಮುಖಾಂತರವಾಗಿ ಹಂಚುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ರೈತರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಇಂದಿಗೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೋಟಾ ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಷ್ಮಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದ ಸಲುವಾಗಿ ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟುಗಳು ಬೇಕೆಂದು ಎಷ್ಟು ಜನ ರೈತರು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದ 1962-63 ಮತ್ತು 1963-64 ಇಂದಿಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಏನೂ ಅರಾಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಯಾರಾಗುತ್ತಿರುವ ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟುಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ರಕ್ಷಣಾ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. 1961-62 ರಲ್ಲಿ ಅರಾಟಾಗಿದ್ದ 3,802 ಟನ್‌ಗಳ ಪೈಕಿ 1961-62 ರಲ್ಲಿ 562 ಟನ್, 1962-63 ರಲ್ಲಿ 551½ ಟನ್ ಮತ್ತು 1963-64 ರಲ್ಲಿ 476½ ಟನ್ ಬಂದಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಿಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್‌ರವರು ನಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಮೂಲಕ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

Sri K. P. GADAG.—May I take it that the articles mentioned at items 2 to 5 are freely available in the market ?

† Sri K. MALLAPPA.—Yes, Sir.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—(ಇ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ವ್ಯವಸಾಯದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟುಗಳ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಯಾವ ಯಾವದು, ಏನು ಎಂಬ ವಿರೇಪಾರಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಲ್ಲರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಇವೆಲ್ಲ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ರಿರಾಕ್ಟ್ ಆದ ವಸ್ತುಗಳು. ಅದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಇಲ್ಲ. ಫ್ರೀ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ. ಜಿಂಕ್‌ಪ್ರೀಟುಗಳು ಮಾತ್ರ ವಿವರಣೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ. ಅದು 1961-62 ರಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಕೆ. ಕಯ್ಯ.—ಒಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಸಿಕ್ಕುತ್ತದೆ, ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳಿಗೆ ಇವು ಸಿಕ್ಕುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ನಾನು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳು ಅಂಗಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ಟ್ ನಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ. ಅವರಿಗೆ ಎಲ್ಲೆಂದೆ ಬರುತ್ತದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅವರು ಹಿಂದೆ ತರಿಸಿದ್ದುದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರಬಹುದು. ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಇನ್ನೊಂದು ಪ್ರಾಂತದಿಂದ ತರ ಬಹುದು ಅದನ್ನು ನಾವು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ವ್ಯವಸಾಯದ ಸಲುವಾಗಿ ತರಿಸತಕ್ಕ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳನ್ನು ನೋಸುಟ ಮೂಲಕ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳನ್ನು ವಿತರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು. ಅವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಮೂಲಕ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಡುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರು ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರನ್ನು ಕೇಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಗ್ಯಾಲ್ವನೈಸ್ಡ್ ವೈರ್, ಫಾಟ್ ಇವೆಲ್ಲ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕುತ್ತವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಹತ್ತರಪ್ಪು ಬೆರೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನೂ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯಲ್ಲಿ ಬೆರೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದರೆ ಯಾರು ಬೇಕಾದರೂ ತಯಾರಕರಿಗೆ ಆರ್ಡರ್ ಕೊಟ್ಟು ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು. ತಯಾರಕರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಮಾರಾಟದ ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇ ಗೌಡ.—ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳನ್ನು ಹಂಚುವವರು ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಈಚೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಆರ್ಡರನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ನೂರಕ್ಕೆ 75 ಭಾಗವನ್ನು ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರೂ 25 ಭಾಗವನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಅಗ್ರಿಕಲ್ಚರಲ್ ಸೆಕ್ಟರ್ ಕಮಿಟಿಯವರೂ ಹಂಚಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೇ ?

Sri K. MALLAPPA.—It is a suggestion, Sir.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ರೈತನಿಗೆ ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಮತ್ತು ಫಾರಂ ಹೌಸ್ ಕಟ್ಟಬೇಕಾದರೆ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳು ಬೇಕಾಗಿವೆ. ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳು ಸಿಕ್ಕುತ್ತಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಇರಾಖೆಯವರು ಪಂಪ್ ಹೌಸ್ ಅಗದೆ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರನಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಬೇಗ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಈಗ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಅರಾಟ್‌ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪಸ್ವಲ್ಪ ರಿಲೀಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗೆ ರಿಲೀಸ್ ಆಗುವುದರಲ್ಲಿ ನಾವು ಸುಧಾರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎ. ಸಿ. ಪೀಟಸ್ ಉಪಯೋಗಿಸಬಹುದು, ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಹೆಚ್ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರನಿಗೆ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ದೊರೆಯುವಂತಾಗಲು ಆಯಾ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮೀಷನರ ಮುಖಾಂತರ ಹಂಚುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಸ್ವಾಮಿ ?

Sri K. MALLAPPA.—It is a matter to be considered.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೋಪಾಲ ಗೌಡ.—1961-62ರಲ್ಲಿ 6,080 ಟನ್ ಜಿಂಕ್ ಪೀಟುಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಲು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ಒಮ್ಮೆಗೇ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ತರಿಸಿಕೊಂಡರೂ; ಹಾಗೆ ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದರೆ ಯಾವ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮುಖಾಂತರ ಅದನ್ನು ಹಂಚಲಾಯಿತು, ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ.—ಅರಾಟ್ ಮೆಂಟರ್ ಆಗಿರತಕ್ಕದ್ದು 1961-62 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಿಯಾಗಿ ಇನ್ನೂ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪವಾಗಿ ರಿಲೀಸ್ ಆಗಿ ಬರುತ್ತಿದೆ. ಅದನ್ನು ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಸ್ಟಾಕಿಸ್ಟ್ ತರಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ರೈತಗಳು ರಜಿಸ್ಟ್ರಾರ್ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ಇರುತ್ತವೆ. ವ್ಯವಸಾಯೇತರ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕೋಟಾ ಸಿವಿಲ್ ಸಪ್ಲೈಸ್ ಡೈರೆಕ್ಟರ್ ಹತ್ತಿರ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವರು ಅರ್ಜಿಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಅರಾಟ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ. —ನದ್ಯಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೋಟಾ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೋಟಾ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ. —ಐರನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೀರ್ ಕಂಟ್ರೋಲರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಟಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲ. ಅದರೂ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಪರ್ಸನ್ ಗೋಸ್ವರ ಪ್ರೈಯೊರಿಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಅಲಾಟ್ ಆದುದು ಈಗ ಲೇಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ.

Rates of Bus Fare.

*Q.—227. SRI B. CHANNABYRE GOWDA (Hoskote).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the buses of Mysore State Road Transport Corporation ;

(b) the rates prevailing in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ;

(c) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the private buses in Mysore State ;

(d) the prevailing rates in respect of private buses in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ?

A.—SRI D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) *Vide* Statement 'A' appended.

(b) *Vide* Statements 'B' and 'C' appended.

(c) The rate charged by the operators in the private sector in the State is between 4 to 5 paise per mile. Nothing prevents the operators from charging anything within the ceiling fixed by the Government as per Section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939.

(d) The maximum rate fixed by the Andhra Pradesh and Madras are indicated in the Statements 'B' and 'C' respectively.

STATEMENT 'A'

Prevailing Rates of Bus Fare in respect of Buses of Mysore Road Transport Corporation.

Mysore State Road Transport Corporation operates four types of services, viz., Mofussil Ordinary, Mofussil Express, Mofussil Luxury and City Service. The fare structure is as follows :—

1. Mofussil (Ordinary and Express Services).

(a) The fare structure is calculated on the basis of 5 nP. per passenger per mile for the first 24 miles and thereafter 4 nP. per passenger per mile.